



Kris Meeke, Mikko Hirvonen et Nicolas Ciamin ont fait chauffer les moteurs à Bastogne

Ils sont venus, ils sont bien là ! Ce jeudi après-midi, Kris Meeke, Mikko Hirvonen et Nicolas Ciamin ont eu l'occasion de découvrir les montures qu'ils utiliseront lors des Legend Boucles @ Bastogne 2020. Sur une petite base d'essai à un jet de pierre de la Place McAuliffe, les trois pilotes ont procédé à un 'shakedown' toujours utile avant d'attaquer les RT de l'épreuve bastogarde.

Le premier en action était Kris Meeke, qui hérite pour cette édition de la Ford Escort MK2 de Christophe Jacob, que Bryan Bouffier et Mikko Hirvonen ont menée à la victoire en 2018 et 2019. *« Je connais un peu ce type d'auto, mais la dernière fois que j'ai roulé avec une Escort MK2, c'était il y a... douze ans, je pense, explique Meeke. Cela fait donc un certain temps. Sur un événement tel que celui-ci, on est d'emblée plongé dans l'ambiance, sans transition. Mais je suis ravi d'être de retour en Belgique, un pays où j'ai souvent roulé au cours de ma carrière. Je ne sais néanmoins absolument rien sur cette épreuve ! Par le passé, la neige était souvent présente, mais visiblement, c'est plutôt beaucoup de pluie que l'on attend ce week-end. Et je sais combien les routes belges peuvent être glissantes dans de telles conditions. Mais je suis bien décidé à m'adapter. Je veux avant tout prendre du plaisir ce week-end... »*

De son côté, Mikko Hirvonen a pu découvrir une Ford Escort MK2 flambant neuve, que l'équipe DB-R de Laurent Berthet et Arnaud Degen a terminé de monter cette semaine. *« La voiture a l'air vraiment bien, estime le Finlandais. Elle est nouvelle, et il y a deux ou trois petites choses à adapter, mais en fait, il n'y a pas grand-chose qu'on puisse faire sur ce genre de voiture. Ce Shakedown a surtout servi à s'assurer que tout fonctionne correctement, dès l'instant où cette Escort n'a pas beaucoup de kilomètres au compteur. Et puis, cela me permet de me remettre dans le bain au volant de ce type de bolide... J'aime vraiment beaucoup cette épreuve, et j'adore rouler avec ces anciennes voitures de rallye. J'aime passer du bon temps, et l'an dernier, je m'étais tellement amusé ici. Dès que l'occasion de revenir s'est présentée, j'ai foncé. On va s'éclater... ! »*

Le dernier à monter 'en piste' était Nicolas Ciamin. Le jeune Niçois, 2^{ème} en WRC3 au terme du Rallye de Monte-Carlo le week-end dernier, était clairement en admiration devant la BMW M3 Gr.A de Mats Van den Brand. *« J'avoue que le coup de fil des organisateurs m'a très agréablement surpris, avoue Nicolas. J'étais à Barcelone, pour tester une Ligier LM P3, mais je n'ai pas hésité très longtemps. D'abord parce que je considère comme un honneur qu'on ait pensé à nous, et puis parce que cette M3 Gr.A est tout de même une sacrée voiture. Je m'attends à des conditions difficiles ce week-end, mais ce sera en tout cas moins compliqué qu'au Monte-Carlo ! Ne comptez pas sur moi pour tenter de prendre le meilleur sur Meeke et Hirvonen, l'important étant de profiter au maximum de cette belle auto et de l'ambiance de cette épreuve. Mais avec Yannick Roche, mon copilote, on est ravi d'être ici ! »*

Ce vendredi, les opérations de contrôle technique se poursuivront sur la Place McAuliffe, avant de laisser place, sur le coup de 18h00, à la grande séance de dédicaces sous chapiteau.

Ensuite, les 300 voitures des Legend Boucles @ Bastogne 2020 prendront d'assaut le centre-ville, pour la traditionnelle Parade au succès populaire sans cesse renouvelé. Pas de doute, cette nouvelle édition, la première intégralement disputée en province de Luxembourg, est sur les rails...

(Fin)